ZARZĄDZENIE NR 10/2014

DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

z dnia 24 marca 2014 roku

w sprawie przestrzegania procedury dotyczącej polecenia służbowego Zastępcy Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 10.03.2014r w zakresie przekazu informacji o utrudnieniach w ruchu na terenie miasta Bydgoszczy

Na podstawie § 35ust 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy stanowiącego załącznik do Zarządzenia Dyrektora Nr 12/2013 z dnia 18 czerwca 2013r w sprawie regulaminu Organizacyjnego Zarządu dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zmienionego Zarządzeniem Dyrektora Nr 5/4014 z dnia 26 lutego 2014

zarządzam, co następuje:

§1

Procedura określająca sposób informowania użytkowników dróg o planowanych utrudnieniach w ruchu odbywa się w ZDMiKP w oparciu o:

I. przygotowanie i przekaz informacji do prasy, lokalnych mediów i strony internetowej ZDMiKP oraz UM
II. dodatkowe tablice informacyjne ustawione w miejscach prowadzenia prac powodujących utrudnienia w ruchu

na następujących zasadach określonych w §2 i §3 niniejszego Zarządzenia .

§2

ZDMiKP wprowadza obowiązek dodatkowego informowania o trwających pracach w pasie drogowym za pomocą tablic informacyjnych ustawianych w miejscu prowadzenia prac lub bezpośrednio na dojazdach do tego miejsca. Niniejsze tablice winny być zgodne z załącznikiem graficznym do niniejszego Zarządzenia. Lokalizacja tablic informacyjnych i ich treść winna być zgodna ze wzorem zawartym w załączniku i przedstawiona w projektach czasowej organizacji ruchu na czas realizacji prac. Tablice winny być ustawiane staraniem i na koszt Wykonawcy prac. Zapis zobowiązujący Wykonawcę do ustawienia tablic winien być zawarty w karcie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu i decyzji na zajęcie pasa drogowego .

1. Stosowanie dodatkowych tablic informacyjnych wg załącznika nr 1 przewiduje się w przypadku:

a) dla wszystkich planowanych długoterminowych prac drogowych mających wpływ na zakłócenia w ruchu w danej lokalizacji lub planowanych krótkotrwałych prac drogowych mających znaczący wpływ na pogorszenie się warunków ruchu na ulicach układu podstawowego (np. drogach krajowych, wojewódzkich oraz ciągach ulic gdzie jest prowadzona komunikacja publiczna).

2. Stosowanie dodatkowych tablic informacyjnych wg załącznika nr 2 przewiduje się w przypadku:

a) dla prac drogowych przeprowadzanych na drogach, ulicach nie będących układem podstawowym i nie prowadzących komunikacji publicznej. Powyższe dotyczy prac drogowych przeprowadzanych głównie na drogach gminnych i mających nieznaczny wpływ na pogorszenie się warunków ruchu drogowego.

3. Odstępuje się w zakresie ustawiania dodatkowych tablic informujących o okresowych utrudnieniach w ruchu o których mowa w pkt. 1 i 2 , z uwagi na terminy, niewielkie utrudnienia w ruchu oraz mały zakres prac w niżej wymienionych przypadkach:

a) prac tymczasowych na krótkotrwałe zajęcie pasa drogowego (ustawienie kontenera, rusztowania, zajęcia połówkowe dróg gminnych – nie wymagające uzgodnienia z Komendą Miejską Policji, prace w chodnikach, pasach zieleni, poboczach, prace realizowane w warunkach nocnych);

b) krótkotrwałych pracach utrzymaniowych realizowanych przez/lub na zlecenie ZDMiKP

c) awarii technicznych sieci, awaryjnej naprawy nawierzchni drogowych z uwagi na niezaplanowany termin realizacji zadania oraz krótkotrwały okres jej usunięcia;

d) czasowego zamknięcia dla ruchu kołowego placów pod imprezy (np. Plac Solny, Rybi Rynek) oraz organizowania biegów, przemarszów, zgromadzeń realizowanych na ulicach Miasta Bydgoszczy, imprez plenerowych, zgromadzeń, przemarszów itp.;

e) imprez miejskich bądź uroczystości, świąt państwowych, kościelnych i imprez zewnętrznych realizowanych pod patronatem Prezydenta, obsługiwanych przez podmioty zewnętrzne przy współpracy z Wydziałami UM,

f) imprez i uroczystości zabezpieczanych jedynie przez służby miejskie – realizacja pod ruchem, wstrzymywanie ruchu kołowego, kierowanie ruchem drogowym

§3

ZDMiKP wprowadza obowiązek dodatkowego informowania o trwających pracach lokalnych mediów (prasa, radio, telewizja) oraz za pomocą stron internetowych ZDMiKP i UM Bydgoszczy za pomocą czytelnej i ogólnie zrozumiałej kompleksowej informacji dotyczącej utrudnień w ruchu, objazdów, warunków poruszania komunikacji publicznej w obszarze prac. Do przygotowania niniejszej informacji zobowiązuję:

1. Wydział Organizacji Transportu w zakresie przygotowanie informacji dotyczącej zmian w komunikacji publicznej
2. Rzecznika prasowego ZDMiKP w zakresie informacji dotyczących prac drogowych określonych w §2 w punktach 1. a) oraz 2. a), który przygotuje niniejsze informacje w oparciu o dane otrzymane z Wydziału Zarządzania Pasem Drogowym i Wydziału Inżynierii Ruchu
3. Wydział Utrzymania i Ewidencji w zakresie informacji dotyczących prac drogowych określonych w §2 w punkcie 3. b) – c) w swoich kompetencjach
4. Wydział Zarządzania Pasem Drogowym w zakresie informacji dotyczących prac drogowych określonych w §2 w punkcie 3. c) w swoich kompetencjach – f)

Informacja zawarta w pkt. 2 i 3 jest przygotowywana i umieszczana na stronie internetowej ZDMiKP niezwłocznie po uzyskaniu informacji o planowanych utrudnieniach, a na prośbę rzecznika prasowego ZDMiKP również przygotowywana do jej przekazania lokalnym mediom (radio, prasa, telewizja) za jego pośrednictwem.

Odstępuje się od informowania lokalnych mediów (radio, prasa i telewizja) oraz umieszczania informacji na stronie internetowej ZDMiKP i UM dla prac określonych w §2 w punkcie 3. a) (ewentualnie informacje na wyraźne polecenie rzecznika prasowego dotyczące tych prac należy zamieszczać na naszej stronie internetowej w zakładce – utrudnienia w ruchu)

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

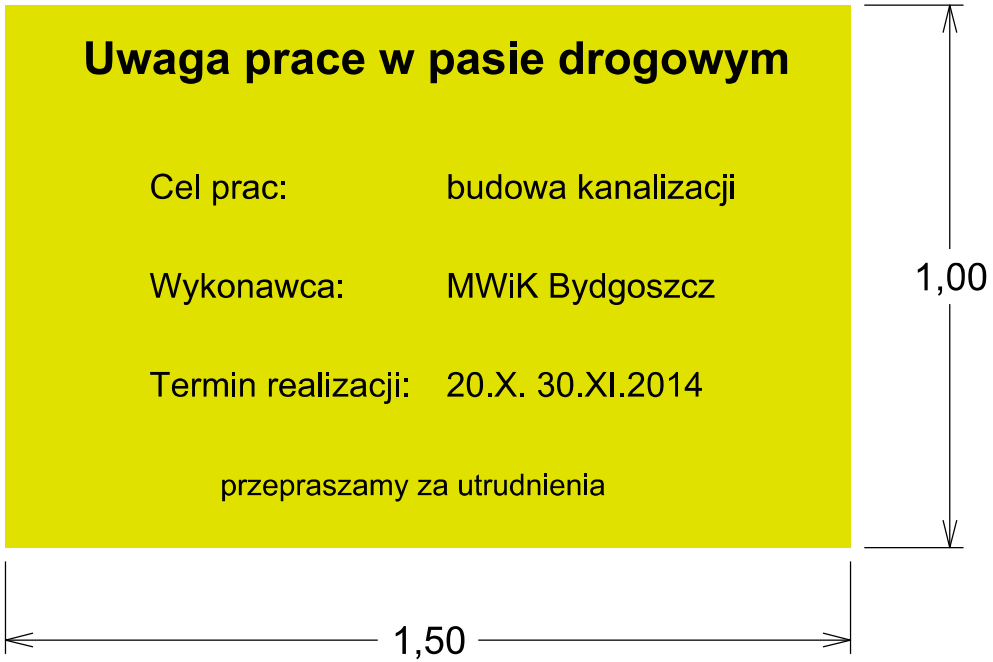
DYREKTOR

Mirosław Kozłowicz

Załącznik nr 1

Uwaga
Tablice należy wykonać z folii 1 generacji, treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu oraz terminów realizacji.

Załącznik nr 2



Uwaga
Tablice należy wykonać z folii 1 generacji, treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu oraz terminów realizacji.

Załącznik nr 1

Uwaga
Treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu w zakresie schematu układu drogowego zależnie od miejsca lokalizacji niniejszej tablicy.